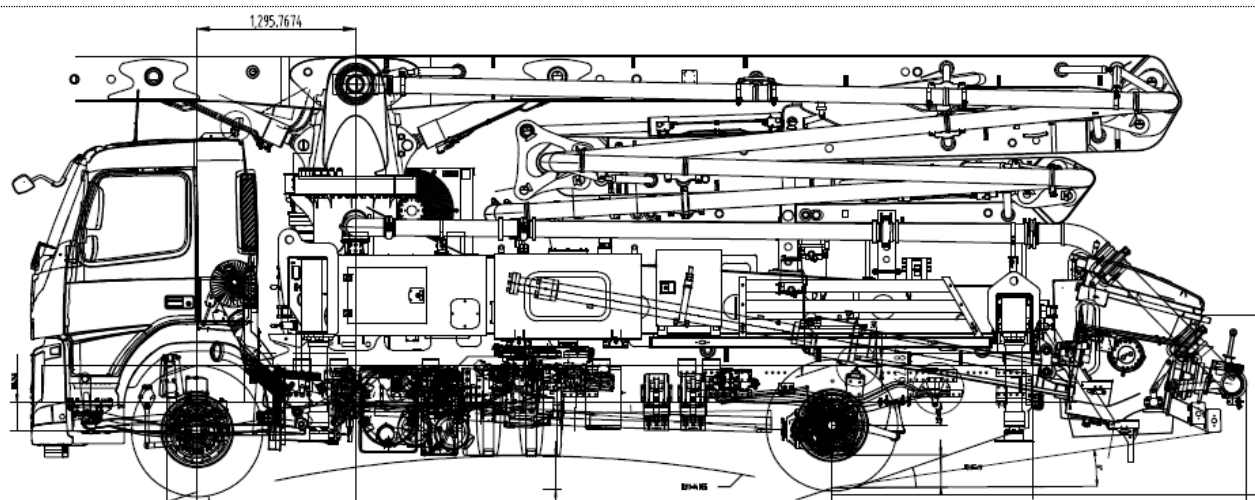


Технико-коммерческое предложение на Автобетононасос SANY™ C8 SY25 Z4-150 Volvo FMX380, 4x2, Euro-5



Насосная установка

Производительность теорет. max.	145 м³ / час
Давление на смесь теорет. max.	70 бар
Давление в гидросистеме	320 бар
Автоматизированное переключение режима подачи низкое/высокое давление	Есть
Диаметр подающих цилиндров	230 мм, с хромированным покрытием
Поршни "Сомраст" (сменная резиновая манжета)	Есть
Длина хода подающих цилиндров	1600 мм
Гидроаккумулятор зимнего типа	Есть
Принудительный подогрев гидромасла	Есть
Емкость бака для воды	В опоре
Центральная система смазки бункера, гидропривод	Есть
Крышка бункера (высокопрочный пластик)	Есть
Стац. управление мешалкой и водяным насосом	Есть
Аварийный выключатель мешалки	Есть
Резиновый фартук приемного бункера	Есть
Плунжерный цилиндр диаметром = 100мм	Есть
RPM менеджмент – автоматическое управление оборотами двигателя, в зависимости от требуемой нагрузки	Есть
Возврат подающих поршней в водяную коробку в режиме обслуживания	Есть
Стрела и аутригеры	
Схема стрелы	Z
Количество секций	4
макс. Высота подачи	24.6м
макс. Дальность подачи	21м
макс. Глубина подачи	11.6м
Высота раскладывания	7.5м
Угол поворота	±360°

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Диаметр бетоновода	125 мм, трубы бетоновода двуслойные
Длина концевого шланга	3 м
Диаметр бетоновода и концевого шланга	125 мм
Устройство контроля: стрела не на опоре	Есть
Пьедестал стрелы	TRD
Топливный бак в задней правой опоре	-
Водяной бак в задней левой опоре	-
Водяной бак	400 л
Опорные плиты (4x) в кассетах (2x) без крышек	Есть
Наконечники опор	Шарнирные
Шасси	Volvo FM380, Euro-5 Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м
Алюминиевое покрытие платформы	Есть
Фонарь на задней опоре	Есть
Задняя ступенька справа	Есть
Проушина для буксировки	Есть
Задняя поперечная защитная балка	Есть
Противоподкатные ограждения спереди и по бокам	Есть
Освещение	
Ручной фонарь освещения бункера	Есть
Модуль освещения шкафа управления, LED	Есть
Внешние светоотражатели	Есть
Боковые габаритные огни, LED	Есть
Системы безопасности и управления	
Звуковой сигнал шасси для сигналов от приемного бункера	Есть
Поручни для задних ступенек	Есть
Пульт пропорционального радиоуправления с дисплеем	Есть
Жидкокристаллический дисплей SYLD	Есть
Система управления SYMC	Есть
Очистка	
Короб для промывочных шаров	Есть
Водяной насос 85 л/мин 20 бар с защитой от сухого пуска	Есть
Водяной шланг 10м с разъемом	Есть
Откидное колено D=200mm	Есть
Габариты и масса	
ДхШхВ (мм)	9950 x 2500 x 3550
Осевая нагрузка	7400+12250
Масса (кг)	19700

- Технология энергосбережения: эффективность работы возрастает до 25%, а расходы на топливо сокращаются на 10%.
- Технология самостоятельной диагностики ошибок, с удобным графическим дисплеем: система может обрабатывать и диагностировать более 200 видов неполадок и, тем самым, предотвращать поломки, а также сократить время технического обслуживания и ремонта.

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.

Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.

+7(495) 369 10 12

www.sanypumps.ru

- OSS: Технология помощи при работе на узких площадках, на одну из сторон от насоса.
- Окраска: рама, насос, пьедестал и бункер желтые, стрела и трубы красные.

Гарантия: Гарантийный период на бетононасос составляет один год или 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше; за исключением особых условий договора.

Гарантия на шасси: Заводская гарантия на продукцию VOLVO - двенадцать месяцев, плюс дополнительная ограниченная гарантия (двигатель, КПП, задний мост) двенадцать месяцев или 300 000 км пробега (что наступит раньше) в соответствии с Общими Гарантийными Условиями VOLVO.

FM 380 HP 4*2 Rigid High chassis height with rear leaf suspension

Тип эксплуатации

Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях
Строительный транспортный цикл
Преимущественно равнинные условия эксплуатации автомобиля
Допустимая полная масса автопоезда – 44 тонны

Основные компоненты

Новое поколение тяжелых грузовых автомобилей Volvo
Низкая дневная кабина FM
Колесная база – 5200 мм
Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро 5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м
Моторный компрессионный тормоз (VEB)
Автоматизированная механическая коробка передач I Shift, 12 ступеней
Ведущий мост с одноступенчатой гипоидной главной передачей
Размерность шин задних ведущих мостов – 315/80
Передаточное число главной передачи – 3,44

Пакетные предложения

Информационная система расширенная
Радио – AM/FM
Приборы – набор высокого уровня
Динамики в панели приборов и дверях
Пакет опций для улучшения обзорности FH/FM
Датчик дождя стеклоочистителей
Дополнительные «угловые» лампы, включающиеся при повороте автомобиля
Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом
Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
Стальная защита фар головного света
Защитная крышка для пневматического оборудования на шасси

Компоновка шасси

Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком
Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске
Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)
Максимальная техническая нагрузка на заднюю ось – 13 тонн
Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
Насос гидросилителя постоянного рабочего объема

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.

Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.

+7(495) 369 10 12

www.sanypumps.ru

Дисковые тормозные механизмы с цельными дисками
EBS пакет «Medium»
2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора
Задняя подвеска – параболические рессоры нормальной жесткости
Толщина лонжеронов рамы 8 мм
Усилитель лонжеронов рамы (вкладыш) рамы от конца двигателя до конца задней тележки
Аккумуляторный ящик смонтирован слева
Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час
Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда
Восстановитель аккумуляторных батарей
Выключатель массы у ящика батарей
Бак топливный правый, D образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров
(вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)
Топливный бак в стандартном положении
Бак AdBlue с правой стороны
Бак AdBlue полезным объемом 64 л
Крышка топливного бака с замком
Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаню
Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
Два нескладных противооткатных башмака
Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля
Задний конец рамы, прямой конец
Длина заднего свеса рамы – 1645 мм
1 переднее буксировочное устройство
Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина)
Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
Передние брызговики с покрытием, предотвращающим распыление водяного тумана во время движения
Расчет высоты установки крыльев в соответствии с требованиями ЕС
Базовая высота установки задних крыльев

Стальной ресивер
Светодиодные задние фонари
Стандартные стоп сигналы

Шины и диски

Стальные колесные диски
Бескамерные шины размера 385/65R22,5 на передней оси
Класс сопротивления качению передних шин – В
Goodyear, kmax s gen 2
Бескамерные шины размера 315/80R22,5 на ведущей оси
Класс сопротивления качению ведущих шин – D
Goodyear, kmax d gen 2
Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью
Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)
Полный набор инструментов
Шланг для подкачки шин, 18 м
Манометр для измерения давления воздуха в шинах

Оборудование силового привода

Концентрация охлаждающей жидкости двигателя до –37°C (–34°F)
Селектор коробки передач I Shift в виде рычага
Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I shift)
Усиленное профессиональное программное обеспечение для I shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Улучшенные настройки I shift для работы с КОМ
Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности
2 цилиндрический компрессор, рабочий объем 704 см³
Низкий воздухозаборник
Генератор повышенной производительности, 120 А
Уровень внешнего шума – не более 80 дБ, согласно требованиям ЕС
Открытая система вентиляции картера двигателя
Усиленные шестерни I- Shift для тяжелых условий эксплуатации
Подкачивающий насос с ручным приводом
Подогрев топливного фильтра
Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
Пластиковый поддон двигателя
Режимы вождения – сбалансированный и экономичный
Ручной выбор режимов работы трансмиссии
Стандартный круиз контроль

Интерьер кабины, зона для вождения

Подготовка к подключению одной цифровой камеры
Разъем USB
Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
Расширенный функционал информационного обмена с оборудованием кузова
Левостороннее рулевое управление
Базовый материал отделки рулевого колеса
Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо
Диапазон калибровки ограничителя скорости до 90 км/час
Тахограф с блоком СКЗИ (стандарт РФ)
Ограничитель скорости 85 км/ч
Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
Система стабилизации ESP для автомобилей с высоким расположением центра масс
Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
Иммобилайзер
Внутренний боковой противосолнечный козырек со стороны водителя
Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
Звуковой сигнал заднего хода
Огнетушитель
Жилет светоотражающий
Аптечка первой помощи (для России)
Переносная лампа
Набор запасных ламп и предохранителей
Основной язык сопроводительной документации – русский
Наклейки и таблички шасси на русском языке
Первый дополнительный язык – Русский
Стандартный второй дополнительный язык – Английский
Подставка на руль для письма
Сервис помощи на дорогах с голосовым каналом

Интерьер кабины, жилой отсек

Обивка сидений и интерьера из текстиля
Комфортное подпрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
Ремни безопасности водителя и пассажира черного цвета

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.

Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.

+7(495) 369 10 12

www.sanypumps.ru

Комфортное поддресоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
Виниловая обивка подлокотников сидений
Напольные резиновые коврики перед сиденьями
Автономный отопитель кабины, 2 кВт
Ящик для документов справа на тоннеле двигателя
Ночное внутреннее освещение кабины
расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.
расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2.
Улучшенная теплоизоляции кабины для стран с холодным климатом
Тонированные стекла кабины

Внешнее оснащение кабины

Общая высота автомобиля максимум 4,0 м по верхней части кабины/спойлеру на крыше
Базовый уровень отделки экстерьера
Нестандартный цвет кабины
RED ROOSTER
Закаленные стекла дверей кабины
Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
Стальной передний бампер
Передняя противоподкатная защита
Противомоскитная сетка перед радиатором
Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
Передние опоры кабины с механической подвеской
Задние опоры кабины с механической подвеской
Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале
Внешний солнцезащитный козырек кабины
Фары головного света с галогеновыми лампами H7
Омыватель головных фар
Автоматическое включение головного света (датчик света)
Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)
V образные («V light») дневные ходовые огни
Противотуманные фары (в общей блок фаре)
Выключатель огней автопоезда в кабине
2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора
Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины
Эмблемы, знаки установлены

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.

Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.

+7(495) 369 10 12

www.sanypumps.ru