

## Технико-коммерческое предложение на Автобетононасос SANY™ C8 SY49 RZ5-200 FMX 420 HP 8\*4



Оборудование и комплектация, изображенная на фото в этом предложении, могут отличаться от реальной спецификации поставляемого насоса

### Производительность

- Реальная высота подачи до 48.6 м + гибкий шланг 3 метра. Возможность подключения дополнительных шлангов для увеличения подачи по горизонту. То есть, например, 48.6 м вертикаль + горизонт;
- Возможность автоматического переключения с низкого давления (скоростная подача) подачи на высокое (силовая подача) с пульта на платформе, без необходимости переключения гидравлических шлангов. Дает возможность использовать насос как стационарный насос, там, где не хватает, например, 48.6 метровой стрелы. Скоростная подача: давление до 83 бар производительность до 200 м³/ч; Силовая подача: давление на смесь до 120 бар, производительность до 137 м³/ч; \*фактическая производительность на средней площадке 30-90 м³/ч. Существенно зависит от логистики смеси на площадке; Давление, на которое рассчитан бетоновод стрелы – 85 бар. Давление в гидросистеме до 320 бар.



# SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.  
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный  
+7(495) 369 10 12  
[www.sanypumps.ru](http://www.sanypumps.ru)

### **Безопасность и комфорт**

- OSS: Технология помощи при работе на узких площадках, на одну из сторон от насоса. Возможность установки опор в ограниченных местах. С одной из сторон насоса опоры, при необходимости, могут не выдвигаться;
- Система отключения подачи при открытии решетки бункера;
- Блокировка первой или первой+второй секции с пульта управления, для безопасной работы вблизи строений.
- SYLD (SYMC) - Технология самостоятельной диагностики ошибок, с удобным графическим дисплеем: система может обрабатывать и диагностировать более 200 видов неполадок и, тем самым, предотвращать поломки, а также сократить время технического обслуживания и ремонта.
- Комплект для отдыха – складная спальная полка
- Ограничитель скорости 85 км/ч
- Стальной поддон двигателя
- Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом
- Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
- Защитная крышка для пневматического оборудования на шасси
- Поручень на кабине

### **Экономичность**

- Автоматическая установка оборотов приводного двигателя под заданную нагрузку – экономия топлива, уменьшение износа, снижение уровня шума;
- Баки для воды (или топлива) в задней опоре 1100л (слева + справа);
- Мойка высокого давления + 10м шланг. Для быстрой и простой очистки системы после работы;
- Насос принудительного дренажа;

### **Надежность и низкая цена на сервисное обслуживание**

- Двуслойные трубы бетоновода, в стандартной комплектации. Ресурс ~40 тыс. м<sup>3</sup>;
- Центральная система смазки бункера. Шприц для смазки стрелы.
- Подающие поршни сборные. Для замены не требуется менять весь поршень, а только манжету. Замена поршней происходит в ящике охлаждения. Оба поршня выдвигаются в ящик охлаждения одновременно. Повышение удобства и сокращение времени техобслуживания. Ресурс, в среднем 15 тыс. м<sup>3</sup> (зависит от смеси);
- Подающий цилиндр хромированный. Ресурс~ 140тыс.м<sup>3</sup>;
- Усиленное профессиональное программное обеспечение для I shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники

### **«Зимний» пакет**

- Гидроаккумулятор зимнего типа;
- Принудительный подогрев гидромасла до рабочей температуры (особенно полезно в холодное время года);
- Генератор повышенной производительности, 120 А
- Подогрев топливного фильтра
- Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
- Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
- Зеркала заднего вида для тяжелых условий с электрообогревом
- Климатическая установка - кондиционер воздуха с ручным управлением
- Автономный отопитель кабины, 2 кВт

### **Простота**

- Русскоязычный интерфейс;
- В комплекте поставки инструкция по эксплуатации автобетононасоса на русском языке; Сервисная книжка шасси автобетононасоса и другие документы согласно договору; В комплект поставки входят: Набор инструмента, и другие ЗИП по спецификации;
- Обучение и первый запуск на объекте проводится бесплатно

### **Уверенность в инвестициях**

Бетононасосы SANY производятся и собираются из элементов, большая часть которых изготавливается на собственных заводах группы компаний, что даёт неоспоримое преимущество в соотношении качества и цены. Использование современных технологий и международных стандартов контроля качества при производстве, предлагает заказчику надежность и продолжительность срока эксплуатации, а подготовленная и развитая сервисная поддержка снижает стоимость жизненного цикла поставленного насоса.

# **SANY**

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.  
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный  
+7(495) 369 10 12  
www.sanypumps.ru

**Гарантия:** Гарантийный период на бетононасос составляет один год или 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше; за исключением особых условий договора.

**Гарантия на шасси:** Заводская гарантия на продукцию VOLVO - двенадцать месяцев, плюс дополнительная ограниченная гарантия (двигатель, КПП, задний мост) двенадцать месяцев или 300 000 км пробега (что наступит раньше) в соответствии с Общими Гарантийными Условиями VOLVO.

<b>Насосная установка</b>	
Производительность теорет. max.	<b>200 м³ / час</b>
Давление на смесь теорет. max.	<b>83 бар</b>
Давление в гидросистеме	320 бар
Автоматическое переключение режима подачи низкое/высокое давление	Есть
Диаметр подающих цилиндров	260 мм, с хромированным покрытием
Поршни "Comrast" (сменная резиновая манжета)	Есть
Длина хода подающих цилиндров	1900 мм
Гидроаккумулятор зимнего типа	Есть
Принудительный подогрев гидромасла	Есть
Емкость бака для воды	В задних опорах
Центральная система смазки бункера, гидропривод	Есть
Крышка бункера (высокопрочный пластик)	Есть
Фиксация крышки бункера в трех положениях	Есть
Радио- и стац. управление мешалкой и водяным насосом	Есть
Аварийный выключатель мешалки	Есть
Резиновый фартук приемного бункера	Есть
Плунжерный цилиндр диаметром = 100мм	Есть
Автоматическая установка оборотов приводного двигателя под заданную нагрузку	Есть
Возврат подающих поршней в водяную коробку в режиме обслуживания	Есть
<b>Стрела и аутригеры</b>	
Схема стрелы	<b>RZ</b>
Количество секций	5
макс. Высота подачи	<b>48,6м</b>
макс. Дальность подачи	43,6м
макс. Глубина подачи	30,8м
Высота раскладывания	13,9м
Угол поворота стрелы	±360°
Диаметр бетоновода	125 мм, трубы бетоновода двуслойные
Длина концевого шланга	3 м
Диаметр бетоновода и концевого шланга	125 мм
Устройство контроля: стрела не на опоре	Есть
Пьедестал стрелы	TRDI (аутригеры X-типа)
Баки в задних опорах	1100л (550л + 550л)
Система OSS штатная возможность ограничения сектора работы стрелы и блокировки захода в запрещенную зону, когда опоры выдвинуты только с одной стороны.	<b>Есть</b>
Опорные плиты (4x) в кассетах (2x) без крышек	Есть
Наконечники опор	Шарнирные
<b>Шасси</b>	
Боковые защитные накладки между пер. и зад. тележками	Есть
Фонарь на задней опоре	Есть
Задняя ступенька справа	Есть

# SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.  
 Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный  
 +7(495) 369 10 12  
[www.sanypumps.ru](http://www.sanypumps.ru)

Проушина для буксировки	Есть
Алюминиевая палуба (платформа)	Есть
Противоподкатные ограждения спереди и по бокам	Есть
<b>Освещение</b>	
Ручной фонарь освещения бункера	Есть
Модуль освещения шкафа управления, LED	Есть
Внешние светоотражатели	Есть
Боковые габаритные огни, LED	Есть
Фонари 4x освещения мест установки опор, LED	Есть
<b>Системы безопасности и управления</b>	
Звуковой сигнал шасси для сигналов от приемного бункера	Есть
Звуковой сигнал на стреле, кнопка вкл. (желтая) на бункере	Есть
Поручни для задних ступенек	Есть
Пульт пропорционального радиоуправления с дисплеем	Есть
Жидкокристаллический дисплей SYLD	Есть
Система управления SYMC	Есть
<b>Очистка</b>	
Водяной насос ВД 70-80 бар с защитой от сухого пуска	Есть
Водяной шланг 10м с разъемом	Есть
Откидное колено D=200mm	Есть
<b>Габариты и вес</b>	
ДхШхВ (мм)	~11850x2500x3920
Вес (кг)	~37600
Осевая нагрузка (кг)	~15000+22600

Техническая спецификация шасси FMX 420 HP 8\*4 Шасси высокое шасси, задн. рессорн. подвеска T ride

#### Тип эксплуатации

Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях  
 Строительный транспортный цикл  
 Преимущественно равнинные условия эксплуатации автомобиля  
 Полная масса автопоезда – 44 тонны  
 MSP Россия

#### Основные компоненты

Шасси HIGH  
 Задняя рессорная подвеска (T Ride1) с шириной листа рессоры 75 мм, 2 оси – 2 ведущие (Плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)  
 Дневная кабина FMX  
 Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро 5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)  
 Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м  
 Моторный компрессионный тормоз (VEB)  
 Автоматизированная механическая коробка передач I Shift, 12 ступеней  
 Ведущая тележка с колесными редукторами  
 Передаточное число главной передачи – 3,97  
 Пакет для вождения, FM  
 Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира  
 Приподнимающийся стальной люк в крыше с ручным управлением

# SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.  
 Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный  
 +7(495) 369 10 12  
 www.sanypumps.ru

Ручное управление замками дверей с дистанционным управлением замком пассажирской двери с места водителя  
Внешний противосолнечный козырек кабины  
Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя  
Базовая аудиосистема  
Вспомогательный информационный дисплей водителя монохромный, 75x735 пикселей (ШxВ – 150x30 мм)  
Радио – AM/FM  
Пакет для грузовых автомобилей Volvo FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве  
Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом  
Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения  
Защитная крышка для пневматического оборудования на шасси  
Поручень на кабине

#### Компоновка шасси

Без левого топливного бака  
Передняя подвеска – жесткие параболические рессоры  
Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 18 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)  
Необслуживаемая передняя подвеска  
Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)  
Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн  
Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости  
Без динамического рулевого управления  
Двухступенчатый гидроусилитель рулевого управления  
Насос гидроусилителя переменного рабочего объема  
Чугунные барабаны тормозных механизмов  
EBS пакет «Medium»  
2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора  
Задняя подвеска – параболические рессоры нормальной жесткости  
Кран регулятор тормозных усилий (в зависимости от нагрузки), вариант для EBS (системы электронного управления тормозами)  
Высота лонжеронов рамы 300 мм  
Толщина лонжеронов рамы 8 мм  
Усиливающий внутренний вкладыш продольного лонжерона рамы от конца двигателя до конца рамы  
Аккумуляторный ящик смонтирован слева  
Аккумуляторные батареи – 2x225 А·час  
Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда  
Восстановитель аккумуляторных батарей  
Выключатель массы у ящика батарей  
Бак топливный правый, D образный, стальной, высотой 710 мм, объем – 330 литров (емкость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)  
Топливный бак в стандартном положении  
Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)  
Бак AdBlue полезным объемом 48 л  
Крышка топливного бака с замком  
Окрашенные хомуты крепления топливного бака  
Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаню  
Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад  
Два складывающихся противооткатных башмака  
Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины  
Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий  
Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине  
Передние брызговики с покрытием, предотвращающим распыление водяного тумана во время движения  
Задние крылья, базовая версия (3 части)  
Базовая высота установки задних крыльев  
Брызговики задних осей с антиразбрызгивающим покрытием на всех крыльях  
Стальной ресивер  
Светодиодные задние фонари

# SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.  
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный  
+7(495) 369 10 12  
www.sanypumps.ru

Стандартные стоп сигналы

Шины и диски

Стальные колесные диски  
Бескамерные шины размера 385/65R22,5 на передней оси  
Bridgestone, M748 Evo  
Бескамерные шины размера 315/80R22,5 на ведущей оси  
Bridgestone, L355 Evo  
Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси  
Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)  
Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)  
Полный набор инструментов  
Без системы контроля за давлением воздуха в шинах  
Шланг для подкачки шин, 18 м  
Манометр для измерения давления воздуха в шинах

Оборудование силового привода

Концентрация охлаждающей жидкости двигателя до  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ )  
Тип программного обеспечения коробки передач I shift – для строительных перевозок  
Усиленное профессиональное программное обеспечение для I shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники  
Улучшенные настройки I shift для работы с КОМ  
Однодисковое сухое сцепление, диаметр ведомого диска – 430 мм (17")  
Стандартный уровень выходного крутящего момента трансмиссии  
Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач  
2 цилиндрический компрессор, рабочий объем 704 см<sup>3</sup>  
Высокий воздухозаборник  
Генератор повышенной производительности, 120 А  
Уровень внешнего шума – не более 80 дБ, согласно требованиям ЕС  
Открытая система вентиляции картера двигателя  
Стандартное исполнение коробки передач  
Подкачивающий насос с ручным приводом  
Подогрев топливного фильтра  
Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)  
Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт  
Стальной поддон двигателя

Интерьер кабины, зона для вождения

Базовый материал отделки рулевого колеса  
Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо  
Приборы – набор среднего уровня  
Тахограф с блоком СКЗИ (стандарт РФ)  
Отделка панели приборов в черном цвете  
Стандартный круиз контроль  
Ограничитель скорости 85 км/ч  
Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован  
Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением  
Иммобилайзер  
Электростеклоподъемники с обеих сторон кабины  
Внутренний боковой противосолнечный козырек со стороны водителя  
Одно открытое вещевое отделение (за открываемой нажатием крышкой) вверху центральной части панели приборов  
Звуковой сигнал заднего хода  
Огнетушитель  
Аптечка первой помощи (для России)  
Переносная лампа  
Набор запасных ламп и предохранителей  
Инструкция для водителя, Русский язык  
Наклейки и таблички шасси на русском языке  
Первый дополнительный язык – Русский

**SANY**

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.  
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный  
+7(495) 369 10 12  
www.sanypumps.ru

Стандартный второй дополнительный язык Английский  
Книга водителя только на национальном языке  
Подставка на руль для письма  
Сервис помощи на дорогах с голосовым каналом

#### Интерьер кабины, жилой отсек

Обивка сидений из текстиля/винила  
Комфортное подрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом  
Ремни безопасности водителя и пассажира черного цвета  
Комфортное подрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом  
Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира  
Виниловая обивка подлокотников сидений  
Напольные резиновые коврики перед сиденьями с удлиненной боковиной  
Комплект для отдыха – складная спальная полка  
Автономный отопитель кабины, 2 кВт  
Ночное внутреннее освещение кабины  
расположение в кабине FN: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.  
расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2.  
Стандартная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом

#### Внешнее оснащение кабины

Окраска кабины – базовый вариант (зеркала заднего вида, солнцезащитный козырек, подножки, бампер остаются неокрашенными – темно серый пластик)  
Нестандартный цвет кабины  
RED ROOSTER  
Тонированные стекла кабины  
Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации  
Передняя противоподкатная защита  
Противомоскитная сетка перед радиатором  
Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом  
Передние опоры кабины с механической подвеской  
Задние опоры кабины с механической подвеской  
Фары для тяжелых условий эксплуатации с галогеновыми лампами H1  
Омыватель головных фар  
Стальная сетчатая защита фар головного освещения  
Регулировка света фар по высоте (регулятор находится на панели приборов)  
V образные («V light») дневные ходовые огни  
Выключатель огней автопоезда в кабине  
2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров  
Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора  
Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины

Реклама. Не является публичной офертой. Оборудование и комплектация, изображенная на фото в этом предложении, могут отличаться от реальной спецификации поставляемых насосов. Пожалуйста, уточняйте финальную комплектацию насоса со специалистами нашей компании. Фото и текстовый материал, размещаемый в данном предложении, носит информационный характер и не может служить полноценной заменой инструкций по эксплуатации, поставляемых вместе с насосами, а также регулярного обучения операторов. Данные технических характеристик и производительности насосов, указываемых в данном предложении получены опытным путем и зависят от типа прокачиваемого материала. При эксплуатации оборудования необходимо использовать смеси/раствора/материал, подходящий для выбранного насоса. В случае возникновения вопросов обратитесь к производителю смеси/раствора/материала или свяжитесь непосредственно с нами для получения необходимой консультации и подбора правильного и подходящего оборудования. В предложении возможны ошибки. Пожалуйста сообщите нам если вы их заметили.

# SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.  
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный  
+7(495) 369 10 12  
www.sanypumps.ru