

Технико-коммерческое предложение на Автобетононасос SANY™ C8 SY25 Z4-90 Volvo FM380, 6x4, Euro-5

Насосная установка	
Производительность теорет. max.	95 м³ / час
Давление на смесь теорет. max.	65 бар
Давление в гидросистеме	320 бар
Автоматическое переключение режима подачи низкое/высокое давление	Есть
Диаметр подающих цилиндров	200 мм, с хромированным покрытием
Поршни "Compac" (сменная резиновая манжета)	Есть
Длина хода подающих цилиндров	1900 мм
Гидроаккумулятор зимнего типа	Есть
Принудительный подогрев гидромасла	Есть
Емкость бака для воды	В опоре
Центральная система смазки бункера, гидропривод	Есть
Крышка бункера (высокопрочный пластик)	Есть
Радио- и стац. управление мешалкой и водяным насосом	Есть
Аварийный выключатель мешалки	Есть
Резиновый фартук приемного бункера	Есть
Плунжерный цилиндр диаметром = 100мм	Есть
Отключение насоса при снижении оборотов двигателя	Есть
Возврат подающих поршней в водяную коробку в режиме обслуживания	Есть
Стрела и аутригеры	
Схема стрелы	Z
Количество секций	4
макс. Высота подачи	24.6м
макс. Дальность подачи	21м
макс. Глубина подачи	10.9м
Высота раскладывания	5.5м
Угол поворота	±360°
Диаметр бетоновода	125 мм, трубы бетоновода двуслойные
Длина концевого шланга	3 м
Диаметр бетоновода и концевого шланга	125 мм
Устройство контроля: стрела не на опоре	Есть
Пьедестал стрелы	TRDI (аутригеры X-типа)
Топливный бак в задней правой опоре	-
Водяной бак в задней левой опоре	-
Водяной бак	400 л
Система OSS	Есть
Опорные плиты (4x) в кассетах (2x) без крышек	Есть
Наконечники опор	Шарнирные
Шасси	Volvo FM380, Euro-5 Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м
Боковые защитные накладки между пер. и зад.	Есть

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

тележками	
Алюминиевое покрытие платформы	Есть
Фонарь на задней опоре	Есть
Задняя ступенька справа	Есть
Проушина для буксировки	Есть
Задняя поперечная защитная балка	Есть
Противоподкатные ограждения спереди и по бокам	Есть
Освещение	
Ручной фонарь освещения бункера	Есть
Модуль освещения шкафа управления, LED	Есть
Внешние светоотражатели	Есть
Боковые габаритные огни, LED	Есть
Фонари 4x освещения мест установки опор, LED	Есть
Системы безопасности и управления	
Звуковой сигнал шасси для сигналов от приемного бункера	Есть
Звуковой сигнал на стреле, кнопка вкл. (желтая) на бункере	Есть
Поручни для задних ступенек	Есть
Пульт пропорционального радиоуправления с дисплеем	Есть
Жидкокристаллический дисплей SYLD	Есть
Система управления SYMC	Есть
Очистка	
Короб для промывочных шаров	Есть
Водяной насос 85 л/мин 20 бар с защитой от сухого пуска	Есть
Водяной шланг 10м с разъемом	Есть
Откидное колено D=200mm с портом для промывки	Есть
Габариты и вес	
ДхШхВ (мм)	~ 11400 x 2550 x 3915
Вес (кг)	~ 17 600
Осевая нагрузка (кг)	~ 6400 + 11200 / 2

- Технология энергосбережения: эффективность работы возрастает до 25%, а расходы на топливо сокращаются на 10%.
- Технология самостоятельной диагностики ошибок, с удобным графическим дисплеем: система может обрабатывать и диагностировать более 200 видов неполадок и, тем самым, предотвращать поломки, а также сократить время технического обслуживания и ремонта.
- OSS: Технология помощи при работе на узких площадках, на одну из сторон от насоса.
- Окраска: рама, насос, пьедестал и бункер желтые, стрела и трубы красные.

Гарантия: Гарантийный период на бетононасос составляет один год или 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше; за исключением особых условий договора.

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
 Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
 +7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Гарантия на шасси: Заводская гарантия на продукцию VOLVO - двенадцать месяцев, плюс дополнительная ограниченная гарантия (двигатель, КПП, задний мост) двенадцать месяцев или 300 000 км пробега (что наступит раньше) в соответствии с Общими Гарантийными Условиями VOLVO.

Техническая спецификация Volvo FM380 6*4
высокое шасси, задн. рессорн. подвеска T ride

Тип эксплуатации

Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях
Строительный транспортный цикл
Преимущественно равнинные условия эксплуатации автомобиля
Полная масса автопоезда – 44 тонны
MSP Россия

Основные компоненты

Шасси HIGH
Задняя рессорная подвеска (T Ride1) с шириной листа рессоры 75 мм, 2 оси – 2 ведущие (Плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
Дневная кабина FM
Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро 5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
Двигатель D13C380, 285кВт/388л.с., 1900Нм
Моторный компрессионный тормоз (VEB)
Автоматизированная механическая коробка передач I Shift, 12 ступеней
Ведущая тележка с колесными редукторами
Передаточное число главной передачи – 3,97

Пакетные предложения

Базовая аудиосистема
Вспомогательный информационный дисплей водителя монохромный, 75х735 пикселей (ШхВ – 150х30 мм)
Радио – AM/FM

Компоновка шасси

Передняя подвеска – жесткие параболические рессоры
Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске
Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)
Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн
Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
Без динамического рулевого управления
Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления
Насос гидроусилителя переменного рабочего объема
Дисковые тормозные механизмы с цельными дисками
EBS пакет «Medium»
2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора
Задняя подвеска – параболические рессоры нормальной жесткости
Антиблокировочная тормозная система (ABS)
Кран регулятор тормозных усилий (в зависимости от нагрузки), вариант для EBS (системы

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

электронного управления тормозами)
Высота лонжеронов рамы 300 мм
Толщина лонжеронов рамы 8 мм
Усиливающий внутренний вкладыш продольного лонжерона рамы от конца двигателя до
конца рамы
Аккумуляторный ящик смонтирован слева
2 аккумуляторные батареи 225 А/ч
Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей
Восстановитель аккумуляторных батарей
Выключатель массы у ящика батарей
Бак топливный правый, D образный, стальной, высотой 710 мм, объем – 330 литров
(емкость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)
Топливный бак в стандартном положении
Бак AdBlue с правой стороны
Бак AdBlue полезным объемом 64 л
Крышка топливного бака с замком
Окрашенные хомуты крепления топливного бака
Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаню
Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
Два складывающихся противооткатных башмака
Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
Задний конец рамы, прямой конец
Длина заднего свеса рамы – 3095 мм
2 передних буксировочных устройства
Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина)

Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
Передние брызговики с покрытием, предотвращающим распыление водяного тумана во
время движения
Расчет высоты установки крыльев в соответствии с требованиями ЕС
Задние крылья, транспортное положение
Базовая высота установки задних крыльев
Без задних брызговиков
Стальной ресивер
Светодиодные задние фонари
Стандартные стоп сигналы

Шины и диски

Стальные колесные диски
Бескамерные шины размера 315/80R22,5 на передней оси
Goodyear, KMAX S
Бескамерные шины размера 315/80R22,5 на ведущей оси
Goodyear, KMAX D
Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
Домкрат (грузоподъемность 20 т)
Полный набор инструментов
Без системы контроля за давлением воздуха в шинах
Шланг для подкачки шин, 18 м
Манометр для измерения давления воздуха в шинах

Оборудование силового привода

Без дополнительных передач заднего хода
Концентрация охлаждающей жидкости до 37°C
Без топографической информации

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Селектор коробки передач I Shift в виде рычага
Тип программного обеспечения коробки передач I shift – для строительных перевозок
Усиленное профессиональное программное обеспечение для I shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники
Улучшенные настройки I shift для работы с КОМ
Стандартный уровень выходного крутящего момента трансмиссии
Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач
2 цилиндрический компрессор, рабочий объем 704 см³
Высокий воздухозаборник
Одноступенчатый воздушный фильтр (1 фильтрующий элемент)
Генератор повышенной производительности, 120 А
Уровень внешнего шума – не более 80 дБ, согласно требованиям ЕС
Открытая система вентиляции картера двигателя
Стандартное исполнение коробки передач
Подкачивающий насос с ручным приводом
Подогрев топливного фильтра
Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
Стальной поддон двигателя

Интерьер кабины, зона для вождения

Без контроля режима работы ESP
Левостороннее рулевое управление
Базовый материал отделки рулевого колеса
Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо
Приборы – набор среднего уровня
Диапазон калибровки ограничителя скорости до 90 км/час
Тахограф с блоком СКЗИ (стандарт РФ)
Отделка панели приборов в светло бежевом цвете
Стандартный круиз контроль
Ограничитель скорости установлен на максимальное значение допустимого диапазона
Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
Иммобилайзер
Электростеклоподъемники с обеих сторон кабины
Внутренний боковой противосолнечный козырек со стороны водителя
Звуковой сигнал заднего хода
Огнетушитель
Аптечка первой помощи (для России)
Переносная лампа
Набор запасных ламп и предохранителей
Инструкция для водителя, Русский язык
Наклейки и таблички шасси на русском языке
Первый дополнительный язык – Русский
Стандартный второй дополнительный язык – Английский
Книга водителя только на национальном языке
Сервис помощи на дорогах с голосовым каналом

Интерьер кабины, жилой отсек

Обивка сидений из текстиля/винила
Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
Ремни безопасности водителя и пассажира черного цвета
Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира
Два подлокотника на сиденье водителя
Виниловая обивка подлокотников сидений

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Напольные резиновые коврики перед сиденьями
Ночное внутреннее освещение кабины
расположение в кабине FN: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.
расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2.
Стандартная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом

Внешнее оснащение кабины

Общая высота автомобиля максимум 4,0 м по верхней части кабины/спойлеру на крыше
Окраска кабины – базовый вариант (зеркала заднего вида, солнцезащитный козырек, подножки, бампер остаются неокрашенными – темно серый пластик)
Цвет "Красный"
Тонированные стекла кабины
Ручное управление замками дверей
Стальной передний бампер
Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
Передняя противоподкатная защита
Противомоскитная сетка перед радиатором
Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
Передние опоры кабины с механической подвеской
Задние опоры кабины с механической подвеской
Зеркала заднего вида для тяжелых условий с электрообогревом основной и широкоугольной секции по обеим сторонам, а также зеркало обзора обочины со стороны пассажира
Внешний противосолнечный козырек кабины
Галогеновые лампы H7 головного освещения
Омыватель головных фар
Стальная защита фар головного освещения
Регулировка света фар по высоте (регулятор находится на панели приборов)
V образные («V light») дневные ходовые огни
Дополнительные фары
Противотуманные фары (в общей блок фаре)
Выключатель огней автопоезда в кабине
2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора
Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины
Эмблемы, знаки установлены

Услуги

Сервис статуса автомобиля в системе Dynafleet. Ежемесячная абонентская плата
Фирменный аксессуар с логотипом Volvo
Шлюз системы телематики с GSM/GPRS/3G модемом и функцией подключения к беспроводной сети
Пакет Dynafleet «Топливо и окружающая среда». Ежемесячная абонентская плата
Пакет Dynafleet «Местоположение». Ежемесячная абонентская плата
Клавиша вызова экстренной помощи на дороге, Volvo Action Service (VAS)

Административные варианты

Разрешенная максимальная масса автомобиля 25000 кг

Обязательные скрытые варианты

Сборочный завод – Калуга
Сертификационные таблички согласно требованиям ЕС

Адаптация для клиента (CA)

ERA Glonass

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный.
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru