

Технико-коммерческое предложение на Автобетононасос C8 SY56 RZ6-200 Volvo FMX 500, Euro-5, 10x4



Оборудование и комплектация, изображенная на фото в этом предложении, могут отличаться от реальной спецификации поставляемого насоса

Производительность

- Реальная высота подачи до 56 м + гибкий шланг 3 метра. Возможность подключения дополнительных шлангов для увеличения подачи по горизонту. То есть, например, 56 м вертикаль + горизонт;
- Возможность автоматического переключения с низкого давления (скоростная подача) подачи на высокое (силовая подача) с пульта на платформе, без необходимости переключения гидравлических шлангов. Даёт возможность использовать насос как стационарный насос, там, где не хватает, например, 56 метровой стрелы. Скоростная подача: давление до 83 бар производительность до 200 м³/ч; Силовая подача: давление на смесь до 120 бар, производительность до 137 м³/ч; *фактическая производительность на средней площадке 30-50 м³/ч. Существенно зависит от логистики смеси на площадке; Давление, на которое рассчитан бетоновод стрелы – 85 бар. Давление в гидросистеме до 320 бар.



Безопасность и комфорт

- OSS: Технология помощи при работе на узких площадках, на одну из сторон от насоса. Возможность установки опор в ограниченных местах. С одной из сторон насоса опоры, при необходимости, могут не выдвигаться;
- Система отключения подачи при открытии решетки бункера;
- Блокировка первой или первой второй секции с пульта управления, для безопасной работы вблизи строений.
- SYLD (SYMC) - Технология самостоятельной диагностики ошибок, с удобным графическим дисплеем: система может обрабатывать и диагностировать более 200 видов неполадок и, тем самым, предотвращать поломки, а также сократить время технического обслуживания и ремонта.

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Экономичность

- Автоматическая установка оборотов приводного двигателя под заданную нагрузку – экономия топлива, уменьшение износа, снижение уровня шума;
- Дополнительный бак для воды (или топлива) в задней опоре 620 (слева + справа);
- Мойка высокого давления + 10м шланг. Для быстрой и простой очистки системы после работы;
- Насос принудительного дренажа;

Надежность и низкая цена на сервисное обслуживание

- Двуслойные трубы бетоновода, в стандартной комплектации. Ресурс ~40 тыс. м³;
- Центральная система смазки бункера. Шприц для смазки стрелы.
- Подающие поршни сборные. Для замены не требуется менять весь поршень, а только манжету. Замена поршней происходит в ящике охлаждения. Оба поршня выдвигаются в ящик охлаждения одновременно. Повышение удобства и сокращение времени техобслуживания. Ресурс, в среднем 15 тыс. м³ (зависит от смеси);
- Подающий цилиндр хромированный. Ресурс~ 140тыс.м³;
- Алюминиевое покрытие платформы

«Зимний» пакет

- Гидроаккумулятор зимнего типа;
- Принудительный подогрев гидромасла до рабочей температуры (особенно полезно в холодное время года);
- Генератор повышенной производительности, 120 А
- Подогрев топливного фильтра
- Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
- Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
- Зеркала заднего вида для тяжелых условий с электрообогревом
- Климатическая установка - кондиционер воздуха с ручным управлением

Простота

- Русскоязычный интерфейс;
- В комплекте поставки инструкция по эксплуатации автобетононасоса на русском языке; Сервисная книжка шасси автобетононасоса и другие документы согласно договору; В комплект поставки входят: Набор инструмента, и другие ЗИП по спецификации;
- Обучение и первый запуск на объекте проводится бесплатно

Уверенность в инвестициях

Бетононасосы SANY производятся и собираются из элементов, большая часть которых изготавливается на собственных заводах группы компаний, что даёт неоспоримое преимущество в соотношении качества и цены. Использование современных технологий и международных стандартов контроля качества при производстве, предлагает заказчику надежность и продолжительность срока эксплуатации, а подготовленная и развитая сервисная поддержка снижает стоимость жизненного цикла поставленного насоса.

Гарантия: Гарантийный период на бетононасос составляет один год или 1000 часов эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше; за исключением особых условий договора.

Гарантия на шасси: Заводская гарантия на продукцию VOLVO - двенадцать месяцев, плюс дополнительная ограниченная гарантия (двигатель, КПП, задний мост) двенадцать месяцев или 300 000 км пробега (что наступит раньше) в соответствии с Общими Гарантийными Условиями VOLVO.

Насосная установка	
Производительность теорет. max.	200 м³ / час
Давление на смесь теорет. max.	83 бар
Давление в гидросистеме	320 бар
Автоматическое переключение режима подачи низкое/высокое давление	Есть
Диаметр подающих цилиндров	260 мм, с хромированным покрытием
Поршни "Сотраст" (сменная резиновая манжета)	Есть
Длина хода подающих цилиндров	1900 мм

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
 Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный
 +7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Гидроаккумулятор зимнего типа	Есть
Принудительный подогрев гидромасла	Есть
Емкость бака для воды	В опоре
Центральная система смазки бункера, гидропривод	Есть
Крышка бункера (высокопрочный пластик)	Есть
Радио- и стац. управление мешалкой и водяным насосом	Есть
Аварийный выключатель мешалки	Есть
Резиновый фартук приемного бункера	Есть
Плунжерный цилиндр диаметром = 100мм	Есть
Отключение насоса при снижении оборотов двигателя	Есть
Возврат подающих поршней в водяную коробку в режиме обслуживания	Есть
Стрела и аутригеры	
Схема стрелы	RZ
Количество секций	6
макс. Высота подачи	56м
макс. Дальность подачи	51м
макс. Глубина подачи	36,6м
Высота раскладывания	15,2м
Угол поворота	±360°
Диаметр бетоновода	125 мм, трубы бетоновода двуслойные
Длина концевого шланга	3 м
Диаметр бетоновода и концевого шланга	125 мм
Устройство контроля: стрела не на опоре	Есть
Пьедестал стрелы	TRDI (аутригеры X-типа)
Водяной бак в задней левой\правой опоре	620л +620 л
Система OSS штатная возможность ограничения сектора работы стрелы и блокировки захода в запрещенную зону, когда опоры выдвинуты только с одной стороны.	Есть
Опорные плиты (4х) в кассетах (2х) без крышек	Есть
Наконечники опор	Шарнирные
Шасси	Volvo FMX 500, Euro-5, 10x4
Боковые защитные накладки между пер. и зад. тележками	Есть
Алюминиевое покрытие платформы	Есть
Фонарь на задней опоре	Есть
Задняя ступенька справа	Есть
Проушина для буксировки	Есть
Задняя поперечная защитная балка	Есть
Противоподкатные ограждения спереди и по бокам	Есть
Освещение	
Ручной фонарь освещения бункера	Есть
Модуль освещения шкафа управления, LED	Есть
Внешние светоотражатели	Есть
Боковые габаритные огни, LED	Есть
Фонари 4х освещения мест установки опор, LED	Есть

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
 Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный
 +7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Системы безопасности и управления	
Звуковой сигнал шасси для сигналов от приемного бункера	Есть
Звуковой сигнал на стреле, кнопка вкл. (желтая) на бункере	Есть
Поручни для задних ступенек	Есть
Пульт пропорционального радиоуправления с дисплеем	Есть
Жидкокристаллический дисплей SYLD	Есть
Система управления SYMC	Есть
Очистка	
Короб для промывочных шаров	Есть
Водяной насос ВД 70-80 бар с защитой от сухого пуска	Есть
Водяной шланг 10м с разъемом	Есть
Откидное колено D=200mm	Есть
Габариты и вес	
ДхШхВ (мм)	13977x2550x3978
Вес (кг)	~44320
Осевая нагрузка (кг)	~7157+7157+10502+10502+9000

Техническая спецификация шасси FMX D13 104 RIGID FAA20, TRIDEM

Тип эксплуатации

Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях
 Строительный транспортный цикл
 Холмистые условия эксплуатации автомобиля
 Полная масса автопоезда – 44 тонны
 MSP Россия

Основные компоненты

Шасси HIGH
 Задняя электрогидравлически управляемая поддерживающая ось, блокируемая при скоростях выше 38 км/ч
 Задняя тележка на пневмоподвеске, 3 оси – 2 ведущие/1 Tag
 Дневная кабина FMX
 Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
 Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м
 Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)
 Автоматизированная механическая коробка передач I-Shift, 12 ступеней
 Ведущая тележка с колесными редукторами
 Передаточное число главной передачи – 4,12

Пакетные предложения

Базовая аудиосистема

Вспомогательный информационный дисплей водителя монохромный, 75x735 пикселей

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
 Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный
 +7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

(ШхВ – 150х30 мм)

Радио – AM/FM

Пакет для грузовых автомобилей Volvo FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве

Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом

Поручень на кабине

Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения

Стальная защита фар головного освещения

Защитная крышка для пневматического оборудования на шасси

Компоновка шасси

Два дополнительных стабилизатора поперечной устойчивости задней оси (осей)

Без левого топливного бака

Передняя подвеска – жесткие параболические рессоры

WITHOUT FRONT SUSPENSION LEVELLING STROKE

Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 18 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)

Необслуживаемая передняя подвеска

Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)

Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 36 тонн

Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости

Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 13 000 кг

Грузоподъемность первой подъемной оси 10.0 тонн

Без динамического рулевого управления

Насос гидроусилителя переменного рабочего объема

Дисковые тормозные механизмы с цельными дисками

EBS пакет «Medium»

2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора

Высокий дорожный просвет под балкой переднего моста

Высота лонжеронов рамы 300 мм

Толщина лонжеронов рамы 8 мм

Усиливающий внутренний вкладыш продольного лонжерона рамы от конца двигателя до конца рамы

Аккумуляторный ящик смонтирован слева

Аккумуляторные батареи – 2х225 А·час

Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда

Восстановитель аккумуляторных батарей

Выключатель массы у ящика батарей

Бак топливный правый, D-образный, стальной, высотой 710 мм, объем – 450 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)

Топливный бак в стандартном положении

Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)

Бак AdBlue полезным объемом 64 л

Крышка топливного бака с замком

Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.

Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный

+7(495) 369 10 12

www.sanypumps.ru

Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
Задний конец рамы, прямой конец

Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий
Передние брызговики с покрытием, предотвращающим распыление водяного тумана во время движения

Расчет высоты установки крыльев в соответствии с требованиями ЕС
Задние крылья, базовая версия (3 части)
Базовая высота установки задних крыльев
Брызговики задних осей с антиразбрызгивающим покрытием на всех крыльях
Стальной ресивер
Светодиодные задние фонари
Стандартные стоп-сигналы

Шины и диски

Стальные колесные диски
Бескамерные шины размера 385/65R22,5 на передней оси
Bridgestone, M748 Evo
Бескамерные шины размера 315/80R22,5 на ведущей оси
Bridgestone, L355 Evo
Бескамерная шина для оси свободного качения размера 385/65R22,5
Bridgestone, M748 Evo
Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей
Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)
Полный набор инструментов
Без системы контроля за давлением воздуха в шинах
Шланг для подкачки шин, 18 м

Оборудование силового привода

Без дополнительных передач заднего хода
Концентрация охлаждающей жидкости двигателя до -37°C (-34°F)
Без топографической информации
Тип программного обеспечения коробки передач I-shift – для строительных перевозок
Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift)
Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники
Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ
Стандартный уровень выходного крутящего момента трансмиссии
Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач
2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³
Высокий воздухозаборник
Генератор повышенной производительности, 150 А

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

Уровень внешнего шума – не более 80 дБ, согласно требованиям ЕС
Открытая система вентиляции картера двигателя
Чугунная задняя крышка картера коробки передач (для тяжелых условий) для МКП или усиленные шестерни для I-Shift
Подкачивающий насос с ручным приводом
Подогрев топливного фильтра
Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)
Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт
Стальной поддон двигателя
Без автоматического выключения двигателя при работе на холостом ходу

Интерьер кабины, зона для вождения

Без контроля режима работы ESP
Левостороннее рулевое управление
Базовый материал отделки рулевого колеса
Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо
Приборы – набор среднего уровня
Диапазон калибровки ограничителя скорости до 90 км/час
Ограничитель скорости до 85 км/час
Тахограф ЕСТР
Отделка панели приборов в черном цвете
Стандартный круиз-контроль
Ограничитель скорости установлен на максимальное значение допустимого диапазона
Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
Базовый пакет электронной системы стабилизации (ESP)
Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
Иммобилайзер
Электростеклоподъемники с обеих сторон кабины
Внутренний боковой противосолнечный козырек со стороны водителя
Одно открытое вещевое отделение (за открываемой нажатием крышкой) вверху центральной части панели приборов
Звуковой сигнал заднего хода
Аптечка первой медицинской помощи
Переносная лампа
Набор запасных ламп и предохранителей
Инструкция для водителя, Русский язык
Наклейки и таблички шасси на русском языке
Первый дополнительный язык – Русский
Стандартный второй дополнительный язык - Английский
Книга водителя только на национальном языке
Сервис помощи на дорогах с голосовым каналом

Интерьер кабины, жилой отсек

Обивка сидений из текстиля/винила
Комфортное подрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru

электроподогревом
Ремни безопасности водителя и пассажира черного цвета
Стандартное неподдресоренное сиденье пассажира
Стальной поручень подъема в кабину
Напольные резиновые коврики перед сиденьями с удлиненной боковиной
Комплект для отдыха – складная спальная полка
Автономный отопитель кабины, 2 кВт
Внутреннее освещение кабины, базовая версия
Стандартная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом

Внешнее оснащение кабины

Общая высота автомобиля максимум 4,0 м по верхней части кабины/спойлеру на крыше
Окраска кабины – базовый вариант (зеркала заднего вида, солнцезащитный козырек, подножки, бампер остаются неокрашенными – темно-серый пластик)
Нестандартный цвет кабины
Красный - RED ROOSTER
Нетонированные стекла кабины
Ручное управление замками дверей
Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации
Передняя противоподкатная защита
Противомоскитная сетка перед радиатором
Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
Передние опоры кабины с механической подвеской
Задние опоры кабины с механической подвеской
Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира
Внешний противосолнечный козырек кабины
Фары для тяжелых условий эксплуатации с галогеновыми лампами H1
V-образные («V-light») дневные ходовые огни
Выключатель огней автопоезда в кабине
2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
Эмблемы, знаки установлены

SANY

г. Москва, ул. Уржумская, дом 4.
Телефон: 8 800 350 04 89 – звонок по России бесплатный
+7(495) 369 10 12
www.sanypumps.ru